

Pokyny pro účastníky zájezdu oddílu RACEK BRNO do Norska ve dnech 2.7. – 17.7.2011

Aktuálně je na zájezdě ještě několik volných míst, další zájemci se tedy mohou ještě hlásit.

Peníze: doplatek nejpozději do 30.5. 2011 + číslo pasu (Platby při treninku na loděnici)

- nutno mít Norské koruny (1 Nok = cca 3 Kč), potřeba cca 1000 Nok. Kempy cca 60 Nok za 1 noc
- nepočítáme, že bychom spali často v kempech, ale asi s pěti musíme počítat. Vstupy do muzeí cca 70 Nok jeden – minimálně 4 – 5 (Historie lyžování na Holmenkollenu, Kon-tiki, Vikingové, loď Fram a další na poloostrově Bygdoy v Oslu, Bergen). Místní trajekty se také platí v Nok. Něco na dokupování potravin a suvenýrů.

Je výhodné platit kempy a vstupy společně, takže bych vybrala na začátku zájezdu po 800 Nok (v obálce se jménem a množstvím valut), které během zájezdu vyúčtujeme a případně vrátíme.

Upozorňuji, že v bankách nemají vždy dostatek Nok a musí vám je objednat, takže si je vyměňujte včas!

Pojištění léčebných výloh: musí mít všichni účastníci! Vyřídíme společně – uhradíte podle skutečné ceny. Kdo nebude chtít společně (např. má celoroční, zadarmo apod.) oznámí to J. Šťastné do 30.5. 2011 .

Stravování: vaření po 8-9 členných skupinách (domluvte se), potraviny si nakupujete sami, půjčujeme 2-plotýnkový vařič a bomby (každá skupinka 1 vařič a 2 bomby), nějaké větší nádoby pokud ještě na loděnici jsou, příp. bedny na potraviny do uličky autobusu.

Stany: kdo bude chtít půjčit oddílové stany domluví se včas s J. Šťastnou.

Vybavení: PLATNÝ CESTOVNÍ PAS! Počítejte s ledovou vodou, takže neopreny jsou nutné. Samozřejmě jsou pořádné přilby a plovací vesty. Loď zajistit proti potopení, rezervní pádlo a gumicuky. Čochtanky i rezervní. Může pršet a být chladno, tak se podle toho vybavte. Oblečení a obutí na vodu, na večery, do měst, do hor (celodenní výlety – batůžek), vodotěsný vak do lodi na svačinu, lékárníčka, krém s UV filtrem, repelent – údajně někde bývá dost komárů, vhodná čelovka, mapu Norska – abyste mohli sledovat naši cestu, kytaru, foťák.

Vodácké věci v pytlí do kufru autobusu.

Spací věci v samostatném pytlí – na zadním sedadle v autobuse.

Ostatní věci v taškách pod sedadlo a nad sedadlo, kde budete sedět.

Návrh zodpovědností za:

vlek + navazování: Šťastný, Reichardt

vařiče: Jílek (opravy, náhradní díly)

opravářské potřeby (lepení na špricky, loď atd.): Šťastný

sportovní potřeby: Kalčíková

tábornické potřeby + úklid tábořiště: Hruškoci

záchranné vybavení (lano, pytlíky): Dojiva

lékárna (i cestovní) : Šťastná Irena

zábava + ukládání vodáckých věcí : Vahala

ukládání spacích věcí: Krpata

Časový program: Navazování a nakládání autobusu v pátek 1.7. 2011 nejpozději od 16 hod.

Autobus bude přistaven ve 16.30 hod.

Odjezd v sobotu 2.7.2011 v 7,00 z loděnice v Pisárkách.

NÁVRAT v neděli 17.7. 2011 ve večerních hodinách.

POZOR! Všichni účastníci se účastní zájezdu a činností na něm na vlastní nebezpečí! Pořadatel nezodpovídá za případné škody na zdraví či majetku. Případné další dotazy zodpoví Šťastní.

Rámcový program vodáckého zájezdu oddílu Racek Brno do Norska 2.7.-17.7. 2011

		autobus
2.7.	7.00 hod. odjezd z loděnice v Brně Pisárkách	310
so	Brno – Praha – Cínovec (hranice) – Drážďany- Berlín – Hamburg - Dánsko	900
3.7.	Dánsko – Hirtshals (Když nebude zdržení je možno sjet v Dánsku lehkou řeku LIVER	
ne	písečnými dunami až do moře 10 km s možností dojet po moři 7 km do Hirtshals)	250
	trajekt odjezd 16.45 hod. - Kristiansand 19.00 hod. Norsko – Birkeland (táboření)	35
4. - 5.	Řeky jižního pobřeží budou upřesněny podle našich Norských přátel v Birkelandu,	
po - út	pravděpodobně: STORELVA 10 km II-IV, NIDELVA cca 8 km II-IV, MANDAL 9 km II-IV, TOVDALSELVA 10 km II-III	390
6.7.	OTRA asi dva úseky podle vodního stavu 10 km II, III, IV	
st	Údolím Otry do Haukeligrend - Skarsmo - Odda - Utne - trajekt do Kvanndal (táboření)	410
7.7.	Bergen – bez vleku (prohlídka města) – Kvanndal (táboření)	240
čt		
8.7	Kvanndal - Voss. RAUNDALSELVA III-IV-V- Vansbygdi - trajekt - Bú - Dagali (táboření)	
pá	Možnost pěšárny na dva dny, začátek mezi Bú a Dagali (Dyranut, nebo Fagerheim) do Dagali (30-40km pěšky), NP největší náhorní planina v Evropě Harddangervida v průměrné nadmořské výšce 1300-1400 m.n.m. s mnoha jezery a soby. (Cestou horské chaty)	275
9.7.	DAGALI (NUMEDALS LAGEN) od jezera Ossjoen 10km I-III-IV-V, II 5 km – Dagali	
so	(táboření)	30
10.7.	HALLINGDALSELVA Gol – Nesbyen 15km II-III, cestou možno přidat podle vody	
ne	HEMSIL II-IV, Gol – Fagernes – SJOA 7 km III-IV(V) od Ridderspranget (vodopád) – Brurusti (tábořiště)	250
11.7.	SJOA Brurusti - Bjolstad 19 km III, IV, místa V - VI experti (Grand Canyon Sjoa) - Heidal	
po	11 II-III – Amotsfallene 5 km V-VI – soutok s Lagen (táboření)	35
12.7.	OTTA: Lalm – Otta 17 km I – II (1 peřej III). Mohutná řeka, rychlá, vlny.	
út	LAGEN: Otta – Sjoa 10 km I – II	
	Lalm – Otta – Sjoa (táboření)	60
13.7.	LAGEN nad soutokem s Ottou 6 km II-III, 3 km V-VI, odjezd směr Oslo, táboření cestou.	
st		300
14.7.	Oslo – prohlídka města (přístav, opevnění, park), Holmenkolen, poloostrov Bygdoy-muzea:	
čt	Vikingů, Kon-tiki, Fram, oceanografické atd Oslo směr pobřeží (táboření)	150
15.7.	řeky po dohodě s místními TOKO, NUMEDALSLAGEN ... - Kristiansand trajekt 20,00	
pá	Hirtshals, Dánsko (táboření)	280
16.7. – 17.7.	Hirtshals - Brno	1450
so, ne		

Souhrn: Autobusem ujedeme celkem cca 5400 km. Na vodě za ideálních podmínek ujedeme maximálně 170 km normální vodáci, experti plus 40 km.

Všechny řeky v Norsku jsou čisté a studené. Většinou se střídají lehké úseky s těžkými až vodopády. Lze si vybrat podle zájmu a schopností. Na těžké úseky nutné perfektní vybavení, dobrá technika, fyzická i psychika. Příroda je nádherná. Hory, jezera, vodopády atd. v nepřeberném množství – i houby.

Plánovaný program není dogma. Při nepředvídaných okolnostech může dojít k úpravě (málo vody, moc vody, potíže s autobusem apod.).